

Inwestor:



GMINA KIELCE
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W KIELCACH
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

Jednostka projektowa:



ALFA PROJEKT

Tomasz Płonka
ul. Strońska 4A/21, 50-540 Wrocław,
tel. (71) 70 71 203; e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl

Obiekt:

Droga dla rowerów i droga dla pieszych wzdłuż al. IX Wieków Kielc

Temat opracowania:

„Rozwój ruchu rowerowego i pieszego na terenie miasta Kielce”
Odcinek 2 – Droga dla rowerów i droga dla pieszych wzdłuż ul. Wincentego z Kielc na odcinku od ul. Witosa do stacji trafo.
Odcinek 4 – Droga dla rowerów wzdłuż al. IX Wieków Kielc na odcinku od ul. Starodomaszowskiej do al. Solidarności.

Nr umowy: WZP.26.4.33.2025	Stadium: RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH	Data: 04.2026
-------------------------------	---	------------------

Główny Projektant / Projektant drogowy:	mgr inż. Tomasz Płonka	Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej - 130/DOS/03	04.2026
Projektant sanitarny:	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	Instalacyjno – sanitarne do projektowania bez ograniczeń - 443/01/DUW	04.2026
Projektant elektryczny:	mgr inż. Tomasz Roj	Instalacyjne – elektryczne do projektowania bez ograniczeń - OPL/0632/PWOE/10	04.2026
Inwentaryzacja zieleni:	mgr inż. Dominik Gołdyn	-	04.2026

SPIS TREŚCI

I. PRZEDMIOT I CEL KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	4
1. RODZAJ I NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA	4
2. OPIS PRZEDMIOTU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	4
II. PRZEBIEG KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	5
1. TERMIN PRZEPROWADZENIA KONSULTACJI	5
2. OPIS PRZEBIEGU KONSULTACJI	5
III. UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI	5
1. WYKAZ ZGŁOSZONYCH UWAG I OPINII WRAZ Z ICH OCENĄ ORAZ WSKAZANIEM SPOSOBU ICH WYKONANIA	5
IV. PODSUMOWANIE I WNIOSKI Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	11
V. ZAŁĄCZNIKI.....	11
1. PROJEKT KONCEPCYJNY	11
2. OGŁOSZENIE PREZYDENTA MIASTA KIELCE	12
3. STRONA KONSULTACJI SPOŁECZNYCH	13
4. HARMONOGRAM KONSULTACJI SPOŁECZNYCH	14
5. FORMULARZ ZGŁASZANIA UWAG	16
6. ZDJĘCIA DOKUMENTUJĄCE WYWIESZONE W TERENIE OGŁOSZENIA	17

UWAGA

Zaproponowane koncepcyjne rozwiązania techniczne, konstrukcyjne, materiałowe oraz sytuacyjno – wysokościowe mogą ulec zmianie w trakcie wykonywania dalszych prac projektowych.

I. PRZEDMIOT I CEL KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1. RODZAJ I NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA

- 1.1 Inwestor: Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce;
- 1.2 Nazwa przedsięwzięcia: „Rozwój ruchu rowerowego i pieszego na terenie miasta Kielce” Odcinek 2 – Droga dla rowerów i droga dla pieszych wzdłuż ul. Wincentego z Kielc na odcinku od ul. Witosa do stacji trafo. Odcinek 4 – Droga dla rowerów wzdłuż al. IX Wieków Kielc na odcinku od ul. Starodomaszowskiej do al. Solidarności;
- 1.3 Stadium: Koncepcja;
- 1.4 Obiekt: Droga dla rowerów i droga dla pieszych wzdłuż al. IX Wieków Kielc;

2. OPIS PRZEDMIOTU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Przedmiotem konsultacji było opracowanie projektowe pod nazwą „Rozwój ruchu rowerowego i pieszego na terenie miasta Kielce” Odcinek 2 – Droga dla rowerów i droga dla pieszych wzdłuż ul. Wincentego z Kielc na odcinku od ul. Witosa do stacji trafo. Odcinek 4 – Droga dla rowerów wzdłuż al. IX Wieków Kielc na odcinku od ul. Starodomaszowskiej do al. Solidarności”, w zakresie odcinka 4 zlokalizowanego na al. IX Wieków Kielc.

Obszar planowanej inwestycji obejmuje al. IX Wieków Kielc na odcinku od ul. Starodomaszowskiej do al. Solidarności (centralna część Kielc).



Rys 1. Plan orientacyjny.

Celem przeprowadzonych konsultacji społecznych było zapoznanie lokalnej społeczności z planowanym zamierzeniem, zebranie uwag i opinii mieszkańców oraz innych zainteresowanych stron, w zakresie zaproponowanych rozwiązań projektowych, w celu dokonania wyboru optymalnych rozwiązań.

II. PRZEBIEG KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1. TERMIN PRZEPROWADZENIA KONSULTACJI

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w terminie od 26.03.2026r. do 16.04.2026r.

2. OPIS PRZEBIEGU KONSULTACJI

Materiały informacyjne zawierające projekt koncepcyjny przedsięwzięcia oraz formularz do opiniowania zostały udostępnione na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (<https://www.mzd.kielce.pl/konsultacje-spoleczne/konsultacje-spoleczne-drogi-dla-rowerow-wzdłuż-al-ix-wiekow-kielc/>) oraz na platformie Urzędu Miasta Kielce (<https://konsultacje.kielce.eu/al-solidarnosci-ix-wiekow-kielc-03-2026-glowna.html>).

Informacja o przeprowadzanych konsultacjach społecznych ukazała się również w lokalnych serwisach informacyjnych, m.in. (<https://kielceinfo.pl/20260408963286/aleja-ix-wiekow-kielc-zmieni-uklad-ruchu-ruszaja-konsultacje-nad-projektem>) oraz (<https://emkielce.pl/miasto-4/powstanie-kolejna-sciezka-rowerowa-mieszkanicy-moga-wyrazic-opinie-81150>). Ogłoszenia o rozpoczęciu konsultacji społecznych wywieszono również w terenie.

Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można było składać za pośrednictwem strony internetowej, e-mailem, e-puap'em, e-doręczeniem oraz w postaci papierowej. W załącznikach do raportu zamieszczono kopie ogłoszenia o konsultacjach, strony internetowej konsultacji oraz formularza do zgłaszania uwag i opinii.

III. UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI

1. WYKAZ ZGŁOSZONYCH UWAG I OPINII WRAZ Z ICH OCENĄ ORAZ WSKAZANIEM SPOSOBU ICH WYKONANIA

Łącznie w ramach konsultacji społecznych zgłoszono 8 wniosków. Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej treści zgłoszonych wniosków, wraz z odpowiedziami do nich.

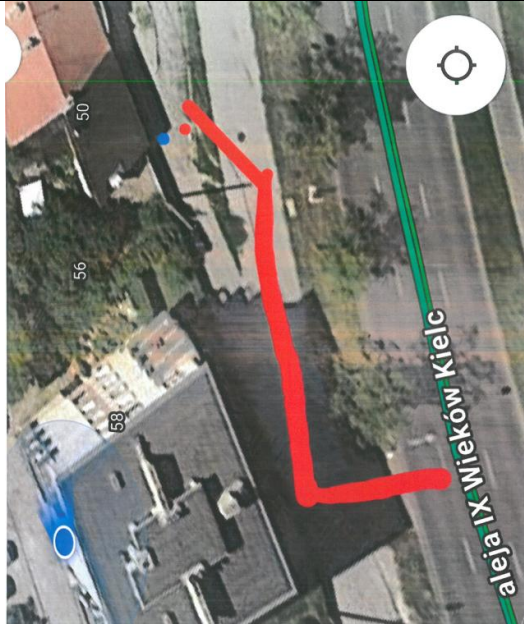
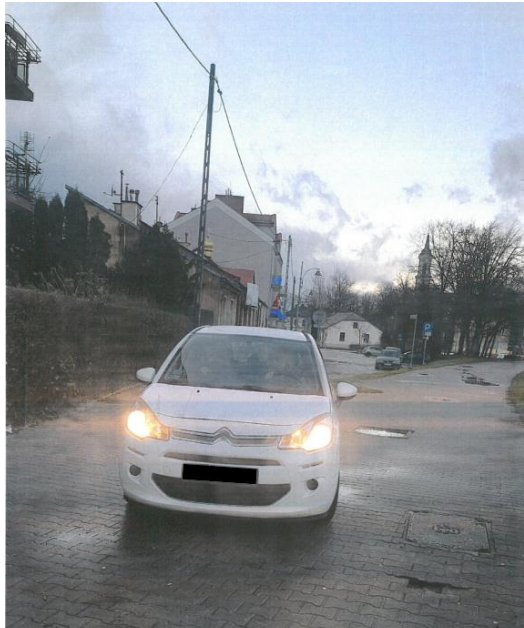
Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
1	1.1	Od dworca kolejowego w kierunku Ślichowic nie ma żadnej ścieżki rowerowej przecinającej tory. Co roku w Kielcach budowane są ścieżki rowerowe, i dobrze, ale brak takich połączeń to tragedia. Przynajmniej w świetle ulicy Jagiellońskiej powinna być ścieżka.	NIE	Obecnie realizowana inwestycja jest dofinansowana z programu „Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego”. Jej cel i zakres został ściśle określony na etapie składania wniosku o dofinansowanie i nie przewidywał budowy odcinka drogi dla rowerów we wskazanych dodatkowych

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
				lokalizacjach. Tym samym nie ma możliwości rozszerzenia obecnie realizowanego zadania o dodatkowe odcinki dróg dla rowerów.
2	2.1	W miejscu, gdzie DDR omija istniejącą wiatę przystankową należy zastosować bariery chodnikowe, by zapobiec wtargnięciu pod koła roweru przez osoby czekające na przystanku. Biorąc pod uwagę również osoby palące w dalszej odległości od wiaty, dobrze by bariery te obejmowały możliwie jak największą odległość w obu kierunkach (od zjazdu po stronie wschodniej do końca łuku poziomego DDR po zachodniej).	TAK	Zaprojektowano barierę oddzielającą drogę dla rowerów od przystanku.
	2.2	Oczywiście zwracam się również z prośbą o nie zaniżanie nawierzchni DDR i chodników na obszarze zjazdów do posesji.	TAK	Na przecięciach ze zjazdami do posesji planuje się zachować ciągłość nawierzchni oraz stały poziom niwelety chodników i dróg dla rowerów.
3	3.1	Stowarzyszenie akceptuje zaproponowane rozwiązanie w ramach proj. "Droga dla rowerów i pieszych wzdłuż al. IX Wieków Kielc (od ul. Starodomaszowskiej do al. Solidarności). „Rozwój ruchu rowerowego i pieszego na terenie miasta Kielce” - odcinek 4" i dziękuje za realizację innych inwestycji w mieście służących rowerzystom.	TAK	Dziękujemy za wyrażone poparcie dla planowanej inwestycji i przedstawionych na konsultacjach rozwiązań projektowych.
4	4.1	Projekty zmian komunikacyjnych w Kielcach, w tym projekt drogi dla rowerów i drogi dla pieszych przy al. IX Wieków Kielc, nie poprawiają warunków przemieszczania się pieszych i rowerzystów. Szczególnie negatywne są tendencje do zwężania ciągów pieszych. Nawet krótka obserwacja pokazuje, że ilość pieszych przewyższa kilkukrotnie liczbę rowerzystów. Istotnym błędem, powtarzającym się notorycznie, jest obniżanie komfortu pokonywania wszelkich skrzyżowań dla pieszych. To piesi winni być głównym podmiotem ruchu, potem rowerzyści, a na końcu samochody.	NIE	Opracowane rozwiązania projektowe biorą pod uwagę potrzeby wszystkich uczestników ruchu, w tym pieszych, rowerzystów, osób z niepełnosprawnościami oraz kierowców. Z uwagi na dostępną ograniczoną przestrzeń pasa drogowego koniecznym może być w niektórych przypadkach zawężenie istniejących chodników lub połączonych dróg dla pieszych i rowerów, w celu wydzielenia odrębnych dróg dla rowerów. Jednocześnie pragniemy zaznaczyć, że wszystkie przyjęte w projekcie szerokości chodników, dróg dla rowerów oraz dróg dla pieszych i rowerów są zgodne z wymaganiami prawnymi oraz

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
				<p>normami technicznymi. Należy również mieć na uwadze, że fizyczne rozdzielanie chodników przeznaczonych dla pieszych oraz dróg dla rowerów poprawia komfort i bezpieczeństwo ruchu. Rozdzielając te dwie grupy użytkowników poruszających się o mocno zróżnicowanej prędkości, oraz redukując liczbę punktów kolizji pomiędzy pieszymi i rowerzystami, istotnie ograniczamy ryzyko wypadków z ich udziałem.</p>
5	5.1	<p>W związku z planowaną budową dodatkowych dróg dla rowerów i pieszych na przedmiotowym odcinku zwracam się do Państwa z prośbą o rozważenie zmiany układu pasów ruchu na wlocie Al. IX Wieków Kielc na skrzyżowanie z ul. Źródłową (oraz na wylocie tj. początku ul. Sandomierskiej), tak aby skrajny prawy pas służył wyłącznie relacji w prawo - w ul. Źródłową oraz ul. Winnicką, co bardziej równomiernie rozłoży natężenia na pasach ruchu. Obecne rozwiązanie powoduje, że na jednym pasie kumuluje się ruch na wprost (jako główny prawy pas ruchu), w prawo w ul. Źródłową oraz w prawo w ul. Winnicką. Jednocześnie skrajny lewy pas nie ma kontynuacji za skrzyżowaniem. Proponowane rozwiązanie: 1) prawy pas wyłącznie dla relacji w prawo (przy pozostawieniu relacji na wprost wyłącznie dla autobusów i likwidacji obecnego 4-tego pasa ruchu w obszarze wyspy centralnej), 2) pas środkowy (tj. w propozycji prawy dla relacji na wprost) za skrzyżowaniem połączony przez korektę oznakowania z obecnym prawym, 3) pas skrajny lewy - za skrzyżowaniem kontynuacja (likwidacja pasa włączenia i powierzchni wyłączonej z ruchu). Zalety propozycji: 1) przede wszystkim znacząco ułatwi skręt w prawo w ul. Źródłową i Winnicką (pojazdy jadące na wprost nie blokują tej relacji za wyjątkiem autobusów), 2) dwa główne pasy relacji na wprost z IX Wieków mają swoją kontynuację na ul. Sandomierskiej, 3) bus-pas (tj. wspólny z relacją w prawo) powstaje już przed skrzyżowaniem i ma kontynuację przez skrzyżowanie i dalej ul. Sandomierską, 4) brak zaskakiwania przez</p>	NIE	<p>Obecnie realizowana inwestycja jest dofinansowana z programu „Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego”. Jej cel i zakres został ściśle określony na etapie składania wniosku o dofinansowanie i nie przewidywał przebudowy i zmiany sposobu organizacji ruchu na skrzyżowaniu. Tym samym nie ma możliwości rozszerzenia obecnie realizowanego zadania o wskazane elementy.</p>

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		kończący się lewy pas ruchu tuż za skrzyżowaniem, 5) eliminacja blokowania ruchu na wprost obecnym prawym pasem przez pojazdy zatrzymujące się przed przejściem dla pieszych na wlocie ul. Źródłowej, 6) powstałe w wyniku powyższych zmian odrębne: bus-pas i zatoka autobusowa na początku ul. Sandomierskiej pozwoliłyby na omijanie się busów, autobusów (i innych poj. dopuszczonych) bez konieczności włączania się omijających na pas główny prawy na ul. Sandomierskiej, 7) możliwość skrócenia przejścia dla pieszych na wylocie skrzyżowania (przez jezdnię ul. Sandomierskiej) do przejścia przecinającego 3 pasy ruchu (większy azyl).		
6	6.1	Dobry i potrzebny projekt, który połączy istniejące drogi rowerowe wcześniej zrealizowane.	TAK	Dziękujemy za wyrażone poparcie dla planowanej inwestycji i przedstawionych na konsultacjach rozwiązań projektowych.
7	7.1	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie drogi dla rowerów wzdłuż al. IX Wieków w Kielcach skutecznych, fizycznych zabezpieczeń uniemożliwiających wjazd pojazdów samochodowych – w szczególności w rejonie przejazdu pomiędzy posesjami Bodzentyńska 50 - 56/58. Wskazana lokalizacja już obecnie funkcjonuje jako nieformalny skrót dla kierowców. Dochodzi tam do regularnych przypadków wjazdu pojazdów przez pas zieleni przy starodrożu ul. Bodzentyńskiej na chodnik i wykorzystywania go jako drogi dojazdowej do/z posesji Bodzentyńska 50. Zjawisko to ma charakter powtarzalny i utrwalony. Pozostawienie projektowanej infrastruktury rowerowej bez fizycznych barier w tym miejscu doprowadzi do: przejścia drogi dla rowerów przez ruch samochodowy, zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników, obniżenia funkcjonalności inwestycji. Wnoszę o zastosowanie w tej lokalizacji: słupków blokujących (w rozstawie uniemożliwiającym przejazd samochodu), dodatkowych elementów separujących (np. bariery, donice), eliminującego przejazd samochodów przez włączenie DDR do starodroża ul. Bodzentyńskiej lub przez pas zieleni. Jednocześnie informuję, że dokumentacja fotograficzna potwierdzająca opisane zjawisko zostanie przesłana odrębnie na adres e-mail	TAK	Zaprojektowano dodatkowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu, mające na celu uniemożliwienie przejazdu pojazdów przez objęte opracowaniem chodniki, drogi dla rowerów i pasy zieleni.

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		Miejski Zarząd Dróg w Kielcach. Brak powyższych zabezpieczeń w tej lokalizacji spowoduje powielenie obecnie występującego problemu.		
8	8.1	<p>Szanowni Państwo,</p> <p>w związku z prowadzonymi konsultacjami dotyczącymi budowy drogi dla rowerów wzdłuż al. IX Wieków w Kielcach, przekazuję uwagę dotyczącą konieczności fizycznego zabezpieczenia infrastruktury przed nielegalnym wjazdem pojazdów.</p> <p>Wnoszę o uwzględnienie w projekcie skutecznych rozwiązań uniemożliwiających wjazd samochodów – w szczególności w rejonie przejazdu pomiędzy posesjami Bodzentyńska 50 - 56/58. Wskazana lokalizacja już obecnie funkcjonuje jako nieformalny skrót dla kierowców. Jak pokazują załączone zdjęcia, dochodzi tam do regularnych przypadków wjazdu pojazdów na chodnik i wykorzystywania go jako drogi dojazdowej. Zjawisko to ma charakter powtarzalny i utrwalony.</p> <p>Brak fizycznych zabezpieczeń w tym miejscu spowoduje przeniesienie tego problemu na projektowaną drogę dla rowerów, co w praktyce doprowadzi do: przejścia infrastruktury przez ruch samochodowy, powstania zagrożenia dla użytkowników, obniżenia trwałości i funkcjonalności inwestycji.</p> <p>W związku z powyższym wnoszę o zastosowanie: słupków blokujących w układzie uniemożliwiających przejazd samochodu, dodatkowych elementów fizycznej separacji (np. bariery, donice), eliminującego przejazd samochodów przez włączenie DDR do starodroża ul. Bodzentyńskiej lub przez pas zieleni.</p> <p>Brak wskazanych zabezpieczeń w tej konkretnej lokalizacji będzie skutkowało powieleniem obecnie istniejącego problemu, co potwierdza załączona dokumentacja fotograficzna.</p>	TAK	Zaprojektowano dodatkowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu, mające na celu uniemożliwienie przejazdu pojazdów przez objęte opracowaniem chodniki, drogi dla rowerów i pasy zieleni.

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		 		

IV. PODSUMOWANIE I WNIOSKI Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Projekt koncepcyjny skorygowano w oparciu o zgłoszone w ramach konsultacji społecznych uwagi, wskazane w powyższym zestawieniu tabelarycznym.

Zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców, wyrażonymi w czasie konsultacji społecznych, zaprojektowano w ramach opracowania dodatkowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu (słupki blokujące i barierki), które mają na celu zabezpieczyć ruch pieszego i rowerowy, oraz uniemożliwić wjazd samochodów na chodniki, drogi dla rowerów i pasy zieleni.

Biorąc pod uwagę całościowo zgłoszone w trakcie Konsultacji Społecznych opinie i wnioski, do dalszego opracowania rekomenduje się:

- Dalszą realizację inwestycji we wskazanym zakresie, zgodnie z załączonym do Raportu z Konsultacji Społecznych opracowaniem projektowym, skorygowanym w oparciu o otrzymane uwagi.
- Uwzględnienie w dalszych planach rozwoju sieci dróg rowerowych oraz rozbudowy układu komunikacyjnego Miasta Kielce zgłoszonych sugestii mieszkańców dotyczących lokalizacji kolejnych dróg dla rowerów, oraz propozycji zmiany układu pasów ruchu na skrzyżowaniu al. IX Wieków Kielc z ul. Źródłową.

V. ZAŁĄCZNIKI

1. PROJEKT KONCEPCYJNY

Integralną część raportu z przeprowadzonych Konsultacji Społecznych stanowi załączony Projekt Koncepcyjny, przedstawiająca przyjęte rozwiązania projektowe po korekcie wynikającej z przeprowadzonych konsultacji społecznych.

2. OGŁOSZENIE PREZYDENTA MIASTA KIELCE



Prezydent
Miasta Kielce

WP.4020.15.1.2024

Kielce, 23.03.2026 r.

OGŁOSZENIE PREZYDENTA MIASTA KIELCE O PRZEPROWADZENIU KONSULTACJI

1. Przedmiot konsultacji

Przedmiotem konsultacji społecznych jest projekt koncepcyjny opracowany dla inwestycji pn.: „Rozwój ruchu rowerowego i pieszego na terenie miasta Kielce” Odcinek 4 – Droga dla rowerów wzdłuż al. IX Wieków Kielc na odcinku od ul. Starodomaszowskiej do al. Solidarności.

2. Obszar, którego dotyczą konsultacje

Projekt koncepcyjny dotyczy budowy i przebudowy dróg dla pieszych, dróg dla rowerów wzdłuż al. IX Wieków Kielc po stronie północnej na odcinku od ul. Starodomaszowskiej do al. Solidarności oraz po stronie południowej do ul. Bodzentyńskiej do ul. Winnickiej.

3. Forma konsultacji

- ankieta na platformie Idea Kielce (<https://konsultacje.kielce.eu>).
- poprzez formularz zamieszczony na stronie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach,
- pisemnie w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach,
- pocztą elektroniczną na adres e-mail: boi@mzd.kielce.pl, przez e-PUAP i e-doręczenia.

4. Termin przeprowadzenia konsultacji

26.03.2026 r. – 16.04.2026 r.

5. Szczegółowy harmonogram przeprowadzenia konsultacji

w załączeniu *Harmonogram konsultacji społecznych*

6. Komórka organizacyjna odpowiedzialna merytorycznie za przeprowadzenie konsultacji

Wydział Przygotowania Inwestycji – Miejski Zarząd Dróg w Kielcach

Prezydent Miasta Kielce

PREZYDENT MIASTA

Agata Wojda



3. STRONA KONSULTACJI SPOŁECZNYCH



KONSULTACJE SPOŁECZNE
Droga dla rowerów i pieszych wzdłuż
al. IX Wieków Kielc
(od ul. Starodomaszowskiej do al.
Solidarności).

„Rozwój ruchu rowerowego i pieszego na terenie miasta Kielce” -
odcinek 4

Formularz aktywny od **26.03.2026** - **16.04.2026** r.

LICZBA ODDANYCH GŁOSÓW ONLINE W KONSULTACJI: 7

Konsultacje mają na celu zapoznanie społeczności z planowaną inwestycją oraz zebranie opinii i uwag w celu dokonania wyboru optymalnych rozwiązań. Przedmiotem konsultacji jest projekt koncepcyjny drogi dla rowerów i drogi dla pieszych przy al. IX Wieków Kielc po stronie północnej na odcinku od ul. Starodomaszowskiej do al. Solidarności i po stronie południowej od ul. Bodzentyńskiej do ul. Winnickiej.

Uwagi do wniosku można wnosić do dnia 16.04.2026 r.:

- w postaci papierowej na adres: **Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce** lub
- mailem na adres boj@mzd.kielce.pl
- za pośrednictwem e-PUAP
- przez skrzynkę e-doręczeń
- elektronicznie za pośrednictwem formularza umieszczonego [poniżej](#),

W składanej uwadze należy podać: imię i nazwisko lub nazwę organizacji, adres oraz treść uwagi.

Projekt jest współfinansowany ze środków **Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027, Priorytet 3 „Fundusze Europejskie na mobilność miejską” Działanie 3.1 „Mobilność miejska w MOF (ZIT)”**.

- ▢ Informacja Prezydenta (268.40 kB)
- ▢ Ogłoszenie MZD (201.47 kB)
- ▢ Harmonogram.pdf (568.71 kB)
- ▢ Formularz do uwag (359.22 kB)
- ▢ Opis techniczny.pdf (1 397.15 kB)
- ▢ Orientacja plan.pdf (2 691.80 kB)
- ▢ Projektowane zagospodarowanie terenu.pdf (2 076.91 kB)
- ▢ Inwentaryzacja zieleni.pdf (1 178.42 kB)
- ▢ Przekroje.pdf (512.34 kB)

LOKALIZACJA INWESTYCJI NA GEOPORTALU KIELCE

Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego | Rzeczpospolita Polska | Dofinansowane przez Unię Europejską | WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE

Urząd Miasta Kielce
Rynek 1
25-303 Kielce

ul. Strycharska 6
25-659 Kielce

ul. Szymanowskiego 6
25-361 Kielce

Kontakt w sprawie funkcjonowania serwisu internetowego:
Biuro Rozwoju Miasta
Biuro Smart City
tel. 41 36 76 558

DEKLARACJA DOSTĘPNOŚCI

CMS powered by d17.pl
People vector created by pchvector - www.freepik.com

4. HARMONOGRAM KONSULTACJI SPOŁECZNYCH



Załącznik do Ogłoszenia Prezydenta Miasta Kielce o przeprowadzeniu konsultacji

HARMONOGRAM KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

PRZEDMIOT KONSULTACJI: „Rozwój ruchu rowerowego i pieszego na terenie miasta Kielce”
Odcinek 4 – Droga dla rowerów wzdłuż al. IX Wieków Kielc na odcinku od ul. Starodomaszowskiej do al. Solidarności.

1.	Cel przeprowadzenia konsultacji	Celem konsultacji jest zapoznanie mieszkańców Kielc z nowoprojektowanym przebiegiem drogi dla rowerów, drogi dla pieszych
2.	Obszar objęty konsultacjami	Teren planowanej inwestycji obejmuje al. IX Wieków Kielc po stronie północnej na odcinku od ul. Starodomaszowskiej do al. Solidarności i po stronie południowej od ul. Bodzentyńskiej do ul. Winnickiej, która jest położona w centralnej części Kielc.
3.	Kwestie proponowane do dyskusji z mieszkańcami	– budowa drogi dla rowerów (ddr), drogi dla pieszych (ddp) po północnej i południowej stronie al. IX wieków Kielc
4.	Analiza aktualnego stanu dotyczącego zakresu konsultacji	Aleja IX Wieków Kielc - droga gminna nr 301441 T, klasy G (główna). Aleja stanowi odcinek pomiędzy skrzyżowaniami czterewłotowymi skanalizowanymi, wyposażonymi w sygnalizację świetlną: po stronie zachodniej z ul. Starodomaszowską i ul. Bodzentyńską oraz po wschodniej z al. Solidarności, ul. Źródłową i ul. Sandomierską. Al. IX Wieków Kielc posiada tu przekrój dwujezdniowy o zmiennej szerokości pasa dzielącego, wynoszącej od ok. 14 do ok. 34 m. Jezdnia północna ma cztery pasy ruchu i szerokość łączną ok. 14 m, natomiast południowa – trzy pasy i ok. 10,5 m. Na pasie dzielącym istnieje droga dla rowerów, łącząca obustronną ddr wzdłuż al. IX Wieków Kielc (na odcinku od skrzyżowania z ul. Starodomaszowską i ul. Bodzentyńską w kierunku zachodnim) oraz ddr po stronie zachodniej al. Solidarności. Na tym odcinku znajduje się jeden przystanek autobusowy, posiadający wiatę dla podróżnych, peron dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz betonowe miejsce do zatrzymywania się pojazdów na pasie do prawoskrętu. Teren, na którym znajduje się droga to centrum miasta, gdzie występuje zarówno zabudowa mieszkalna, jak i handlowo-usługowa. Przedmiotowa ulica wyposażona jest w nowe, energooszczędne oświetlenie i posiada system kanalizacji deszczowej.
5.	Forma prowadzenia konsultacji	Zamieszczenie informacji o planowanych konsultacjach oraz koncepcji projektowej na platformie „Idea Kielce” oraz stronie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach, Biuletynie informacji Publicznej Urzędu Miasta Kielce. Udostępnienie materiałów z konsultacji w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg. <u>Mieszkańcy swoje postulaty mogą zgłaszać:</u> – online na platformie „Idea Kielce”,

		<ul style="list-style-type: none">– poprzez formularz zamieszczony na stronie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach,– pisemnie w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach,– pocztą elektroniczną na adres e-mail: boi@mzd.kielce.pl, przez e-PUAP i e-doręczenia.
6.	Termin konsultacji społecznych	od 26.03.2026 r. do 16.04.2026 r.
7.	Grupa docelowa	Mieszkańcy Miasta Kielce
8.	Pracownik odpowiedzialny za prowadzenie konsultacji	Izabela Nowak (Wydział Przygotowania Inwestycji)
9.	Dodatkowe informacje	

Kielce, dn. 23.03.2026 r.

DYREKTOR

Andrzej Karol Nowakowski

(podpis Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach)

6. ZDJĘCIA DOKUMENTUJĄCE WYWIESZONE W TERENIE OGŁOSZENIA

