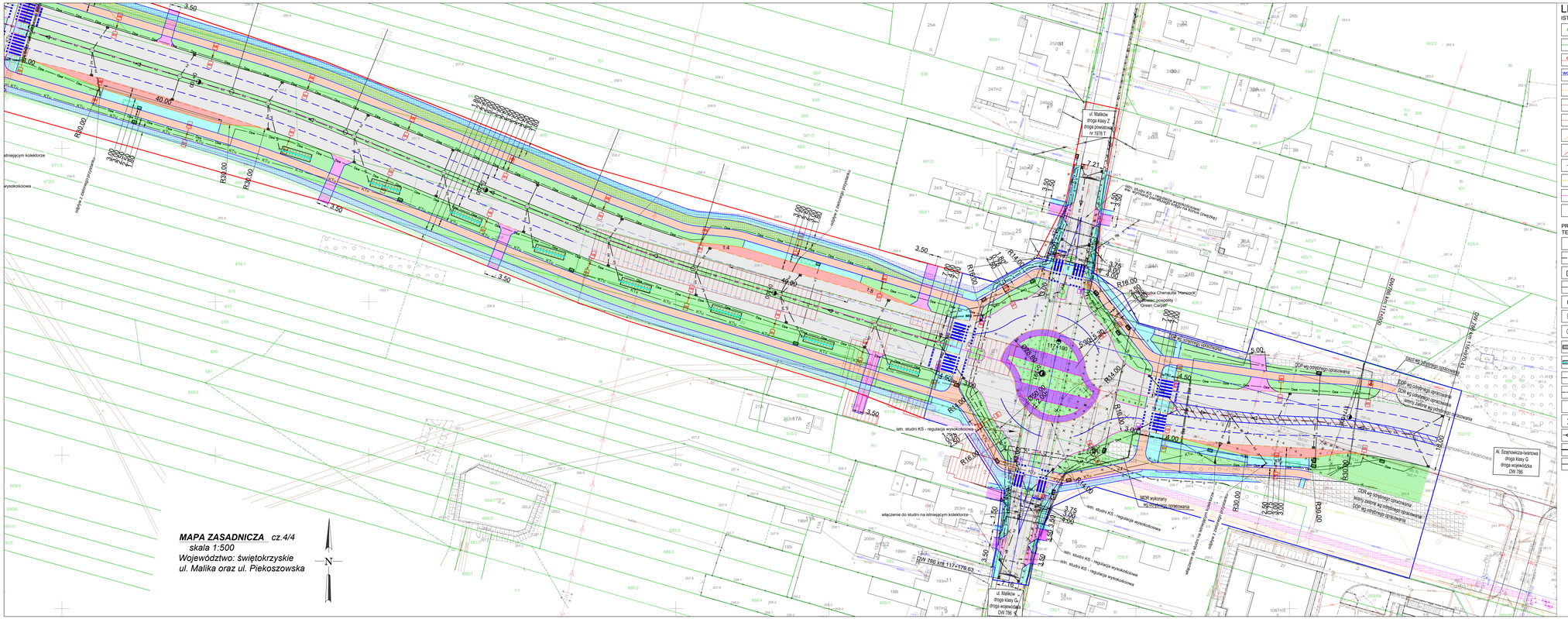

ul. Malików
droga klasy Z
droga powiatowa
nr 1978 T
ul. Malików
droga klasy G
droga wojewódzka
DW 786
Al. Szajnowicza-Iwanowa
droga klasy G
droga wojewódzka
DW 786
DW 786 km 117+179.63
DW 786 km 117+000
DW 786 km 116+970.43
istn. studni KS - regulacja wysokościowa/
ew. wymiana pierwszego kręgu na konus (zwężkę)
istn. studni KS - regulacja wysokościowa
włączenie do studni na istniejącym kolektorze
odpływ z zielonego przystanku
Irga Dammera 'Hancock'
Jałowiec pospolity
'Green Carpet'
DDP wg odrębnego opracowania
DDR wg odrębnego opracowania
tereny zielone wg odrębnego opracowania
zjazd wg odrębnego opracowania
MOR wykonany
wg odrębnego opracowania
R30.00
R16.00
R14.00
40.00
3.50
1:4
1:8
Ø28.80
Ø50.00
117+100

MAPA ZASADNICZA *cz.4/4*
skala 1:500
Województwo: świętokrzyskie
ul. Malika oraz ul. Piekoszowska

LEGENDA

ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

676	NUMERY DZIAŁEK
—	GRANICE DZIAŁEK
eN	ISTNIEJĄCA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA
wo200	ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA
tX	ISTNIEJĄCA SIEĆ TELETECHNICZNA
kd	ISTNIEJĄCA SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
ks	ISTNIEJĄCA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
↗	ISTNIEJĄCY SIEĆ NAPOWIETRZNA TELETECHNICZNA
↗	ISTNIEJĄCY SIEĆ NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNY
-○-	ISTNIEJĄCY SŁUP OŚWIETLENIOWY
g	ISTNIEJĄCA SIEĆ GAZOWA
cn	ISTNIEJĄCA SIEĆ CIEPŁOWNICZA
○	ISTNIEJĄCE DRZEWO

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

LED	PROJEKTOWANA LATARNIA
KT	PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY
▭	PROJEKTOWANA STUDNIA TELETECHNICZNA
kd	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
○	PROJEKTOWANA STUDZIENKA KANALIZACYJNA
▦	PROJEKTOWANY WPUST JEZDNIOWY
⊕	PROJEKTOWANE NASADZENIA
▭	PRZEPUSZCZALNA NIECKA BIORETENCYJNA Z PRZELEWEM DO KANALIZACJI DESZCZOWEJ
▭	SZCZELNA NIECKA BIORETENCYJNA Z PRZELEWEM DO KANALIZACJI DESZCZOWEJ
Proj-eN	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
— —	PRZEBUDOWA NAPOWIETRZNEJ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
	SIECI PRZEZNACZONE DO LIKWIDACJI
✕	ISTNIEJĄCY SŁUP PRZEZNACZONY DO LIWIDACJI
←○	PROJEKTOWANY SŁUP ELEKTROENERGETYCZNY
—·—	PRZEBUDOWA SIECI TELETECHNICZNEJ
—·—	PRZEBUDOWA NAPOWIETRZNEJ SIECI TELETECHNICZNEJ

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

⬜	PROJEKTOWANA ASFALTOWA NAWIERZCHNIA JEZDNI
🟨	PROJEKTOWANA DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
🟧	PROJEKTOWANA DROGA DLA ROWERÓW O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
🟦	PROJEKTOWANA DROGA DLA PIESZYCH Z PŁYT BETONOWYCH
🟥	PROJEKTOWANE ZATOKI AUTOBUSOWE O NAWIERZCHNI Z BETONU CEMENTOWEGO
🟪	PROJEKTOWANE ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
🟫	PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE
🟪	PROJEKTOWANY PIERŚCIEŃ RONDA Z BETONU CEMENTOWEGO
🟩	PROJEKTOWANA ZIELEŃ
—	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE
—	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI KAMIENNE
— —	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI KAMIENNE OBNIŻONE
—	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI AUTOBUSOWE
- - -	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI OBNIŻONE
— —	PROJEKTOWANY SEPARATOR
—	PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE
—	PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
═	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
▨	PROJEKTOWANA KOSTKA INTEGRACYJNA
▥	ISTNIEJĄCE BUDYNKI PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI
▦	ODRĘBNY PROJEKT
▭	PROJEKTOWANY ZIELONY PRZYSTANEK
×	ISTNIEJĄCE OGRODZENIA PRZEWIDZIANE DO ROZBIÓRKI
▦	PAS POD PRZYSZŁĄ ROZBUDOWĘ SIECI WODOCIĄGOWEJ
▦	PAS POD PRZYSZŁĄ ROZBUDOWĘ SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
▦	PAS POD PRZYSZŁĄ ROZBUDOWĘ SIECI CIEPŁOWNICZEJ
▦	PAS POD PRZYSZŁĄ ROZBUDOWĘ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
▦	PAS POD PRZYSZŁĄ ROZBUDOWĘ SIECI GAZOWEJ
▯	WYNIESIENIONA DROGA WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH Z KOSTKI
—·—	PROJEKTOWANE OGRODZENIE

═	PROPONOWANE MIEJSCE EKRANÓW AKUSTYCZNYCH
—	OŚ DROGI WOJEWÓDZKIEJ
—	OŚ DRÓG PROJEKTOWANYCH

PROJEKTOWANE LINIE ROZGRANICZAJĄCE

—	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI DROGI WOJEWÓDZKIE
—	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI DROGI POWIATOWE
—	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI DROGI GMINNE
—	LINIE NIEODPŁATNEGO ZAJĘCIA TERENU PKP

NASADZENIA

⊕	PROJEKTOWANE NASADZENIA DRZEW
+ +	PROJEKTOWANE NASADZENIA NA RONDACH

Uwaga:
Projektowane linie rozgraniczające teren inwestycji mają charakter poglądowy i mogą ulec zmianie na dalszym etapie prac projektowych, po zaprojektowaniu rozwiązań wysokościowych i umieszczeniu docelowej infrastruktury technicznej.

DROGI MOSTY KONSTRUKCJE

DMK Inżynieria Sp. z o.o.
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7
tel./fax 32/740 90 53
www.deemka.pl
NIP 642-29-87-730

INWESTOR:	Gmina Kielce – Miejski Zarząd Dróg w Kielcach ul. Jadwigi Prendowskiej 7 25 – 395 Kielce			
NAZWA RYS.:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU WARIANT II			
NAZWA INWESTYCJI:	Rozwój terenów inwestycyjnych – Budowa nowego układu komunikacyjnego pomiędzy ul. Malików, ul. Piekoszowską a terenami kolejowymi			
STADIUM:	KONCEPCJA			DATA: XII.2025
BRANŻA:	DROGOWA			SKALA: 1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. Dariusz STELMACH specjalność inżynieryjno drogowa bez ograniczeń	nr upr.: SLK/5598/PBD/15	podpis	nr rys.: D6.4
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Sebastian ADAMSKI specjalność konstrukcyjno – budowlana	nr upr.: 250/2001	podpis	
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Paulina BOREK	nr upr.: –	podpis: Borek	