Mapa zasadnicza
Skala 1:500
Województwo: świętokrzyskie
Powiat: Kielce miasto na prawach powiatu
Jednostka ewid.: 266101_1 - Kielce gmina miejska
Obręb: 0016 - 0016



LEGENDA

- Granica pasa drogowego / opracowania
- Jezdnia, nawierzchnia ronda-bitumiczna
- Pierścień ronda, poszerzenia łuków - beton cem.
- Drogi rowerowe- bitumiczne
- Chodniki z płyt betonowych
- Chodniki bitumiczny na moście
- Utwardzenie typu "eko-krata" dla celów serwisowych

zbiorniki retencyjne, kanalizacja deszczowa

- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. SYSTEM ODWODNIENIA RONDA
- KDPO — PROJ. STUDNIA DO POBORU WODY
- PROJ. ZASUWY ODCINAJĄCE
- ISTNJ. SIECI DO LIKWIDACJI

oświetlenie uliczne

- PROJEKTOWANE LAMPY OŚWIETLENIA ULICZNEGO

kanał technologiczny i przebudowa kolizji teletechnicznych

- LIKWIDOWANE KOLIDUJĄCE ODCINKI KANALIZACJI TELETECHNICZNEJ I TELEFONICZNEJ
- PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA KANALIZACJI TECHNOLOGICZNEJ MZD
- PROJEKTOWANE PRZEBUDOWA KANALIZACJI TELEKOMUNIKACYJNEJ ORANGE

przebudowa kolizji elektroenergetycznych

- LIKWIDOWANE KOLIDUJĄCE ODCINKI KABLI ENERGETYCZNYCH
- PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA KABLI ELEKTROENERGETYCZNYCH Z MUFĄ

przebudowa kolizji z siecią gazową

- LIKWIDOWANE KOLIDUJĄCE ODCINKI GAZOCIĄGÓW
- PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ

przebudowa kolizji z siecią wodciągową

- LIKWIDOWANE KOLIDUJĄCE ODCINKI WODOCIĄGÓW
- PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ

Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6		Nr rys.	2
Inwestor	Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce			
Obiekt Temat oprac.	Budowa zbiornika retencyjnego w rejonie Ronda Giedroycia w Kielcach wraz z rozbudową skrzyżowania ulic: Ogrodowej, Paderewskiego, Żytniej i Kaczmarka w ramach projektu: rozwój błekitno-zielonej infrastruktury w mieście Kielce			
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		Skala	1:500
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował: br. drogowa	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/POOD/05	07.2026	
Projektował: br. sanitarna	inż. Monika Burczyn	SWK/0134/PWOS/04	07.2026	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/POOD/10	07.2026	